

NEW

12/2021

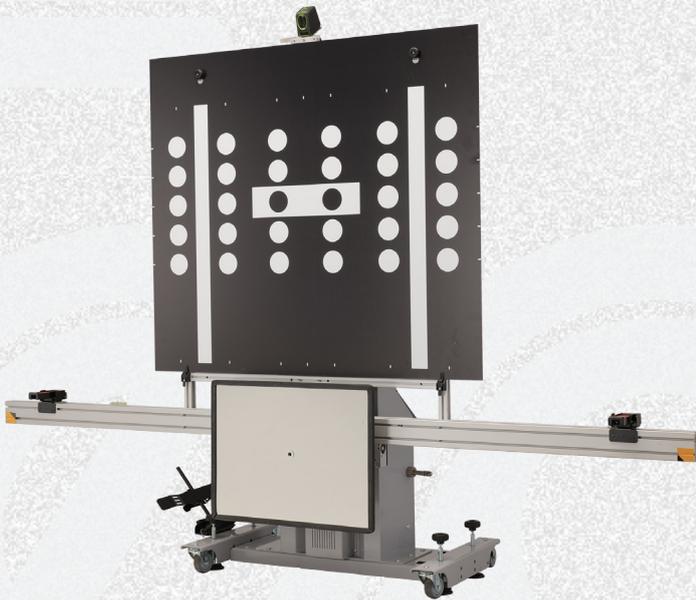
09/06/2021

PROADAS



ASUNTO: PROADAS START

Es un placer para nosotros presentarles **PROADAS START** dedicado **a quienes desean entrar en el Mundo ADAS:** el nuevo equipo para comprobar y calibrar los sistemas de asistencia a la conducción delanteros como Radar, Cámara y Lidar en vehículos Multimarca.



Ventajas:

- ▶ Facilidad de uso;
- ▶ Ergonomía;
- ▶ Versátil, satisface las necesidades de cada tipo de cliente.



Compatibilidad:

- ▶ Vehículos de turismo y comerciales
- ▶ Vehículos sobre puentes u otra estructura; el software compensa el offset de la superficie nivelada donde se encuentra el vehículo.
- ▶ **alineadores de ruedas 3D-Nexion de nueva generación**
 - ▶ Se podrán calibrar los sistemas ADAS al final del procedimiento de alineación.
 - ▶ N. kit (8-62100054) è possibile permite utilizar las cámaras del alineador para alinear el sistema respecto al vehículo.

NEW

12/2021

09/06/2021

PROADAS



Ergonómico

- ▶ Posición de trabajo ergonómica, «todo a disposición»; gracias a su diseño, el operador realiza todas las regulaciones sin tener que desplazarse.
- ▶ Dos manoplas especiales permiten orientar el sistema de manera rápida y precisa.
- ▶ Desplazamiento eléctrico: subida/bajada del sistema.
- ▶ Solo se requiere un operador para el uso.

La alineación del sistema se lleva a cabo a través de punteros láser y objetivos ubicados en soportes del eje trasero del vehículo. El posicionamiento del sistema se controla mediante punteros láser que se comunican a través de Bluetooth: distancia, altura y ortogonalidad.



Easy to Use

NEW

12/2021

09/06/2021

PROADAS



Posicionamiento rápido del sistema a través de información comunicada en tiempo real en el software por los diferentes punteros láser. Las medidas se comunican a través de Bluetooth y se controlan por software; esto permite conocer en todo momento la posición del sistema y evitar errores. Operador operativo inmediatamente.



El software PROADAS guía el operador en los diferentes procedimientos de alineación del sistema a través de procedimientos detallados que describen las operaciones que se deben llevar a cabo.

El procedimiento de alineación se lleva a cabo sin encender el panel de instrumentos del vehículo, lo que supone un ahorro energético de la batería del vehículo.

Conformidad con los procedimientos de los fabricantes de vehículos.

NEW

12/2021

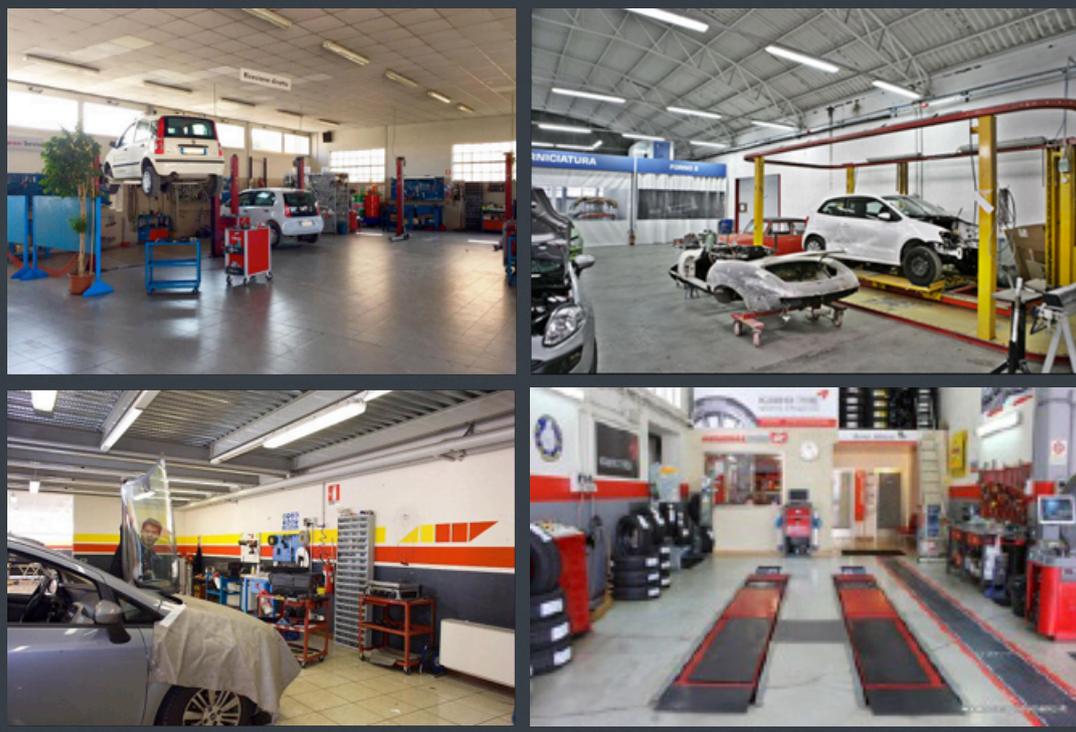
09/06/2021

PROADAS

Informe completo con grabación:

- ▶ Datos del taller - cliente
- ▶ Estado vehículo en entrada
- ▶ Presencia de errores en la central
- ▶ Posición de alineación de estructura PROADAS respecto al vehículo y respecto al fabricante
- ▶ Resultado de calibración de sistemas ADAS
- ▶ Estado del vehículo en salida

Versátil para cualquier necesidad



Tipo de clientes

- ▶ Talleres mecánicos
- ▶ Carrocerías
- ▶ Reparadores de cristales de vehículos
- ▶ Especialistas en neumáticos

NEW

12/2021

09/06/2021

PROADAS

Puntos clave de PROADAS START

- ▶ **Ergonómico**, «todo a disposición»;
- ▶ **1 operador** para desempeñar todo el proceso;
- ▶ **intuitivo**, los procedimientos detallados guían el operador en cada paso; **Operador** operativo inmediatamente;
- ▶ **«Easy to Use»**, el **control de posicionamiento** mediante software, permite que el operador alinee PROADAS sin cometer errores;
- ▶ **informe completo** con los datos del vehículo, de calibración y de posicionamiento del sistema;
- ▶ Conformidad con los procedimientos de los fabricantes de vehículos
- ▶ **Compatible** con alineadores 3D del grupo Nexion de nueva generación

